

**Ассоциация
«Союз авиационного двигателестроения»**

**Международный Форум Двигателестроения
(МФД-2018)**

Основные события и цифры

г. Москва, ВДНХ, павильон 75В

04-06 апреля 2018 г.



В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации № 188-р от 8 февраля 2018 г., Приказом Минпромторга России от 29 декабря 2017 года № 4779 и Соглашением между АО «ОДК» и АССАД от 26 сентября 2017 года 4-6 апреля 2018 года в г. Москве (АО «ВДНХ», павильон 75 зал В) состоялся Международный Форум Двигателестроения

(МФД-2018) и, в его рамках, Научно-технический конгресс по двигателестроению (НТКД-2018).

Генеральный организатор Форума – АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (АО «ОДК»).

Устроитель Форума – Ассоциация «Союз авиационного двигателестроения» (АССАД).

Заместителем Министра промышленности и торговли РФ О.Е. Бочаровым утвержден состав Оргкомитета МФД-2018. (Приложение № 1)

В работе Форума приняли участие 96 предприятий из 8 стран мира.

В экспозиции Форума были представлены 63 участника, в том числе 14 предприятий на стенде АО «ОДК».

Общая площадь экспозиции Форума составила 6 500 кв. м., в том числе экспозиция АО «ОДК» - 4 000 кв. м.

В Научно-техническом конгрессе по двигателестроению приняли участие 250 человек из 68 предприятий.

Экспозицию Форума посетило около 5 тысяч человек: специалисты авиационной промышленности, в частности, авиадвигателестроения, и смежных с ним отраслей народного хозяйства.

Особо следует отметить широкое участие в МФД-2018 студентов, аспирантов авиационных и других технических вузов страны (МАИ, Самарский университет, РГАТУ, МГТУ им. Н. Э. Баумана, УГАТУ и др.), учащихся старших классов.

В конференц-зоне стенда АО «ОДК» состоялась торжественная церемония открытия МФД-2018.

На открытии Форума с приветственными речами выступили:

- **Бочаров О.Е.** – Заместитель министра промышленности и торговли РФ;
- **Каштан М.М.** – Член коллегии Военно-промышленной комиссии;
- **Леликов Д.Ю.** – Заместитель генерального директора ГК «РОСТЕХ»;
- **Иванов С.В.** – Первый заместитель руководителя аппарата Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России (ООО «СоюзМашРоссии»);
- **Чуйко В.М.** – Президент ассоциации «Союз авиационного двигателестроения»;
- **Артюхов А.В.** – Генеральный директор АО «ОДК».

Открыл Международный Форум Двигателестроения М.В. Ремизов - Председатель Президиума Экспертного совета при Коллегии Военно-промышленной комиссии.

МФД-2018 посвящен 10-летию АО «ОДК». Панорамный эксклюзивный стенд АО «ОДК», безусловно, явился главной площадкой Форума, благодаря исключительно удачным обзорностью и дизайнерскими решениями и номенклатурой основных экспонатов, обеспечившей постоянный интерес публики.

В экспозиции АО «ОДК» представлены макеты или натурные образцы продукции предприятий, корпорации, в т.ч. отечественный двигатель ПД-14 для авиалайнера МС-21-300, турбовинтовой двигатель ТВ7-117 СТ для самолета ИЛ-114-300, российско-французский SAM-146, морской М-70 ФРУ, 36 МТ, (ПАО «ОДК-Сатурн»), ТР-1 (ОКБ имени А. Люльки), ВК-2500 ПС (АО «ОДК-Климов»), АЛ-31 ФН с регулируемым соплом, АМ-222-25 (АО «НПЦ газотурбостроения «Салют») уфимский АЛ-41Ф-1С, знаменитый НК-33, РД-33 МК (АО «ММП имени В.В. Чернышева») и промышленных двигателей.

В экспозиции были широко представлены предприятия по разделам жизненного цикла двигателя и смежных с двигателестроением отраслей:

- **прикладная наука и высшее образование:** ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ОАО «ВИЛС», АО «Казанский Гипрониавиапром», РГАТУ имени П.А. Соловьева, Самарский государственный аэрокосмический университет им. С. П. Королёва, МАИ;
- **металлургия:** АО «Металлургический завод «Электросталь», ПАО «Корпорация ВСМПО-Ависма», АО «Ступинская металлургическая компания», ПАО «Русполимет».
- **производство балансировочных станков и оборудования:** ООО «НТЦ «Завод Балансировочных машин», ООО «ДИАМЕХ 2000», компания Шенк (Германия).
- **неразрушающий контроль:** компания АТГ (Чехия), ООО «АЛТА-РУСЬ», ООО «АктивТестГруп», ООО «Дельта НДТ», ООО «ИНДУМОС».

- **авиаремонт:** АО «123 АРЗ», АО «Уральский завод гражданской авиации» и предприятия, входящие в состав АО «Объединенной двигателестроительной корпорации» (АО «218 АРЗ», АО «570 АРЗ» и АО «712 АРЗ», АО «ААРЗ»).

- **разработка и производство датчиков, универсальных измерительных приборов:** ООО «Компания «Октава+», компания Кулайт (США), ООО ЭПО «Сигнал», АО «ЭОКБ «Сигнал им. А.И. Глухарева»;

- **разработка и производство винтов, вспомогательных силовых установок и теплообменников:** ПАО «НПП «Аэросила»; ПАО НПО «Наука».

- **разработка и производство систем сбора и обработки информации, автоматизации испытаний:** ООО «НПП «Мера», МДС Аэро Саппорт корпорейшн (Канада).

В своих экспозициях новейшие достижения продемонстрировали ведущие моторостроительные, металлургические, агрегатные и приборостроительные предприятия и научные организации. Крупнейшие экспозиции представили АО «Металлургический завод «Электросталь», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ПАО «Корпорация «ВСМПО-Ависма», ПАО «НПП «Аэросила», ПАО «Русполимет», АО «123 АРЗ», АО «Ступинская металлургическая компания» и ЗАО «Борисфен».

Особый интерес вызвала оригинальная экспозиция музея авиации и космонавтики ДОСААФ и Дома детского творчества.

Эти экспозиции за оригинальность дизайна и самобытность, творческий подход к компоновке экспозиции и обзорность стендов отмечены дипломами Международного Форума Двигателестроения.

На всех стендах МФД-2018 в течение 3 дней велась интенсивная переговорная работа участников форума, приглашенными гостями, заинтересованными лицами.

В рамках работы Форума проведены крупные мероприятия:

- **Международный молодежный форум «Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией»**, организованный по инициативе АССАД, РГАТУ им. П.И. Соловьева, при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации. Подведены итоги конкурса молодых специалистов. Лауреатам конкурса вручены дипломы и памятные призы. Участвовало 75 человек.
- **Совещание «ГТД для ТЭК, включая импортозамещение»** под председательством Заместителя председателя коллегии ВПК РФ О.И. Бочкарева;
- **Заседание Совета ВПК России по авиастроению под руководством** Члена коллегии Военно-промышленной комиссии М.М. Каштана.

Одним из главных мероприятий Международного Форума Двигателестроения явилось проведение **«Научно-технического конгресса по двигателестроению (НТКД–2018)»**, на котором проведены 19 симпозиумов. К организации и руководству симпозиумами были привлечены не только научные руководители направлений двигателестроения из ведущих институтов отрасли (ЦИАМ, ВИАМ, НИИД), но и главные конструкторы и генеральные директора предприятий, тематически связанных с двигателестроением, а также ведущие ученые авиационных ВУЗов страны.

В первый день работы Форума состоялось открытие Научно-технического Конгресса по двигателестроению и Пленарное заседание.

В пленарном заседании НТКД-2018 приняли участие 330 человек (с приглашением VIP участников Форума).

Открыл пленарное заседание **Чуйко В.М.** – Президент АССАД, Председатель программного комитета НТКД-2018.

В соответствии с программой заседания выступили:

Бочкарев О.И. – Заместитель председателя коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации – О государственной политике в области развития авиационной промышленности Российской Федерации.

Шмотин Ю.Н. – Заместитель генерального директора - генеральный конструктор АО «ОДК» – 10 лет развития. О достижениях и перспективных проектах АО «ОДК».

Гордин М.В. – Генеральный директор ФГУП «ЦИАМ им П.И. Баранова» – Перспективы развития авиационного двигателестроения.

Каблов Е.Н. – Генеральный директор ФГУП «ВИАМ», Академик РАН – Материалы и новые технологии их изготовления – фундамент развития авиационного двигателестроения.

Иноземцев А.А. – Управляющий директор - генеральный конструктор АО «ОДК-Авиадвигатель» – Создание семейства двигателей на базе единого газогенератора.

Пушкарский Е.Ю. – Генеральный директор АО «ЛИИ им. М.М. Громова» – О создании современных летающих лабораторий для испытаний авиационных двигателей.

Марчуков Е.Ю. – Генеральный конструктор «ОКБ им. А. Люльки»- филиала ПАО «ОДК-УМПО» - Творческое наследие Генерального конструктора А.М. Люльки (к 110-летию со дня рождения).

Гарибов Г.С. – Заместитель генерального директора ОАО «ВИЛС» – О научно техническом заделе в области гранульной металлургии для создания перспективных авиационных двигателей.

Ледер М.О. – Директор по науке и технологии ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» – Актуальность совершенствования технологических процессов изготовления и контроля деталей авиационных двигателей.

Лысогорский Д.А. – Заместитель директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга РФ – «О внесении изменений в государственную программу РФ «Развитие авиационной промышленности до 2025 года».

В Пленарном Заседании и в соответствии с утвержденной тематикой в 18 симпозиумах зарегистрировано 250 человек:

1.	Перспективы развития ВРД, комбинированных двигателей	16 чел.
2.	Компрессоры ГТД	13 чел.
3.	Камеры сгорания ГТД, экологическое совершенствование ГТД	16 чел.
4.	Турбины ГТД	8 чел.
5.	Новые материалы, перспективные технологии металлургии и техническое перевооружение металлургических предприятий на базе инновационных технологий	14 чел.
6.	Применение горюче-смазочных материалов в двигателестроении	6 чел.
7.	Поршневые двигатели	6 чел.
8.	Индустриальные силовые установки	11 чел.
9.	Опоры и подшипники	9 чел.
10.	Авиационные редукторы и трансмиссии	6 чел.
11.	Воздушные винты	4 чел.
12.	Системы автоматического управления и диагностики двигателей	15 чел.
13.	Совершенствование методов испытаний, испытательное оборудование	14 чел.
14.	Технология производство двигателей	8 чел.
15.	Прочность, надежность, долговечность и эксплуатационная технологичность двигателей. Неразрушающие методы контроля	32 чел.
16.	Управление качеством сертификация	13 чел.
17.	История авиационного двигателестроения	6 чел.
18.	Ракетные двигатели	1 чел.

В рамках Международного Форума Двигателестроения проведен круглый стол в ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» 17 апреля 2018 г.

«Альтернативные топлива для летательных аппаратов будущего», посвященный 30-летию первого полета ТУ-155 с двигателем НК-88 и будет проведена Научно-техническая конференция в г. Жуковский 29 мая 2018 года «Новое поколение систем для лётных испытаний».

ИТОГИ МФД-2018

1. Международный Форум Двигателестроения (МФД-2018) предоставил участникам возможность широкого обсуждения научно-технических проблем создания конкурентоспособных двигателей на мировом рынке подтвердил высокий уровень научных исследований и новейших технологий, позволяющий создавать высокоэффективные конкурентоспособные двигатели для перспективных летательных аппаратов.

2. В работе Форума приняли участие 96 фирм из 8 стран мира. В экспозиции Форума были представлены 63 участника, в т.ч. 14 – в составе АО «ОДК». Общая площадь экспозиции МФД-2018 составила 6 500 кв. м., в том числе экспозиция АО «ОДК»-4 000 кв.м.

В 18 симпозиумах, Пленарном заседании зарегистрировано 250 человек из 68 фирм, заслушано более 300 докладов.

3. В связи с 10-летним Юбилеем АО «ОДК» проделана большая работа по подготовке и проведению МФД-2018. На стенде АО «ОДК» площадью 4 000 кв.м. экспонировались двигатели для военной и гражданской авиации, а также для силовых узлов промышленных комплексов. Особый интерес вызвал образец первого советского турбореактивного двигателя ТР-1 (госиспытания - февраль 1947).

«Объединенной двигателестроительной корпорацией» за 10 лет своей деятельности разработаны и поставлены на производство

- уникальные двигатели военного, гражданского и промышленного назначения.
4. На стенде АО «ОДК» были представлены в интерактивном изображении иллюстрации передовых расчетных методов создания современных двигателей.
 5. Металлургические предприятия продемонстрировали на стендах богатый ассортимент выпускаемой продукции и научно-технического задела для использования при создании перспективных авиационных двигателей.
 6. В экспозиции форума представлен широкий спектр технологических инноваций в агрегато- и приборостроительных и других смежных с двигателестроением отраслях.
 7. Впервые свою продукцию представил ООО «Вологодский завод специальных подшипников», который с учетом результатов работы на Форуме подал заявление и стал членом АССАД.
 8. Традиционно активное участие в Международном Молодежном Форуме «Будущее авиации - за молодой России» приняли участие студенты авиационных вузов, молодые специалисты, учащиеся старших классов.
 9. Активное участие в подготовке и проведению МФД-2018, в спец-выпусках и информационных бюллетенях приняли участие СМИ (Журналы «Крылья Родины», «Взлет», «Двигатель», «Авиатранспортное обозрение», «Авиация и спорт», «Инженерная газета» и др.).
 10. Экспозиция МФД-2018 и проведенный в его рамках Научно-технический конгресс по двигателестроению вновь подтвердили свою репутацию уникального специализированного Форума

двигателестроения и смежных с ним отраслей. Научные проблемы, рассмотренные на НТКД-2018, будут способствовать ускорению внедрения новых достижений в авиационную промышленность и смежные с ней отрасли.

11. Многие участники Международного Форума Двигателестроения в устной и письменной формах выразили благодарность за профессионализм, активное содействие в организации и исключительно внимательное отношение к участникам.

12. Целесообразно в 2020 году рассмотреть вопрос о дальнейшем развитии авиационного двигателестроения на МФД-2020.

Участники Форума с большим удовольствием и энтузиазмом восприняли приглашение принять участие в МФД-2020.