Расписание симпозиума

**ВЕНТИЛЯТОРЫ И КОМПРЕССОРЫ ГТД. ВОЗДУШНЫЕ ВИНТЫ. ПРОБЛЕМЫ АЭРОАКУСТИКИ**

Руководитель секции: В.И. Милешин

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Время | Название доклада | ФИО  Докладчика | Организация |
| 1 | 10:00-10:20 | РАСЧЕТНАЯ ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ФОРМЫ ВХОДНОГО КАНАЛА НА ХАРАКТЕРИСТИКУ КОМПРЕССОРА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ | К.С. Федечкин | ПАО «ОДК-УМПО» ОКБ им. А. Люльки |
| 2 | 10:20-10:40 | РАСЧЕТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ МОДЕЛИ ДЕМОНСТРАТОРА ВЕНТИЛЯТОРА РЕДУКТОРНОГО ТРДД | С.В. Панков | ЦИАМ |
| 3 | 10:40-11:00 | РАЗРАБОТКА УНИВЕРСАЛЬНОЙ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ГАЗОВОЙ ДИНАМИКИ ОСЕВЫХ КОМПРЕССОРОВ | А.С. Пикулев | АО «ОДК-Авиадвигатель» |
| 4 | 11:00-11:20 | РАСЧЕТНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НРУ НА ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕНТИЛЯТОРА С НЕРАВНОМЕРНЫМ ВХОДНЫМ ПОТОКОМ | Я.М. Дружинин | ЦИАМ |
|  | 11:20-11:40 | КОФЕ-БРЕЙК |  |  |
| 5 | 11:40-12:00 | АЭРОДИНАМИЧЕСКОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДИФФУЗОРА КОМПРЕССОРА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СОВРЕМЕННЫХ МЕТОДИК ОПТИМИЗАЦИИ | Ф.А. Малышев | АО «Силовые машины» |
| 6 | 12:00-12:20 | УЧЕТ ПРИТОКА (ОТВОДА) ТЕПЛОТЫ К ПОТОКУ ВОЗДУХА ВО ВХОДНОМ СТЕНДОВОМ УСТРОЙСТВЕ ПРИ ИСПЫТАНИЯХ ТРДД БОЛЬШОЙ СТЕПЕНИ ДВУХКОНТУРНОСТИ В КЛИМАТИЧЕСКИХ И ВЫСОТНО-СКОРОСТНЫХ УСЛОВИЯХ | Б.М. Клинский | ЦИАМ |
| 7 | 12:20-12:40 | ИССЛЕДОВАНИЕ АЭРОУПРУГИХ КОЛЕБАНИЙ ЛОПАТОК РАБОЧЕГО КОЛЕСА ВЕНТИЛЯТОРА АВИАЦИОННОГО ГТД ИЗ ПОЛИМЕРНОГО КОМПОЗИЦИОННОГО МАТЕРИАЛА | С.Ю. Данилкин | ЦИАМ |
| 8 | 12:40-13:00 | ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ПО "TURBO RESEARCH & DESIGN" ДЛЯ ПОСТРОЕНИЯ РАСЧЕТНЫХ СЕТОК И ПРОВЕДЕНИЯ 3D ГАЗОДИНАМИЧЕСКИХ РАСЧЕТОВ ТУРБОМАШИН | А.И. Овчинников | ООО «Инженерный Центр Численных Исследований» |
|  | 13:00-14:00 | ОБЕД |  |  |
| 9 | 14:00-14:20 | СРАВНЕНИЕ ШУМА ОСЕВЫХ ВЕНТИЛЯТОРОВ ТРДД С ПРЯМЫМ И С РЕДУКТОРНЫМ ПРИВОДОМ | Я.С. Почкин | ЦИАМ |
| 10 | 14:20-14:40 | ЧИСЛЕННОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАВИСИМОСТИ АЭРОДИНАМИЧЕСКИХ И АКУСТИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК МОДЕЛЬНОГО БИРОТАТИВНОГО ВЕНТИЛЯТОРА СО СВЕРХБОЛЬШОЙ СТЕПЕНЬЮ ДВУХКОНТУРНОСТИ ОТ РАЗМЕРА ОСЕВОГО ЗАЗОРА | А.А. Россихин | ЦИАМ |
| 11 | 14:40-15:00 | МОДАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЗВУКОВОГО ПОЛЯ В КАНАЛАХ АВИАДВИГАТЕЛЯ КАК НЕОБХОДИМОЕ СРЕДСТВО СОЗДАНИЯ ЭФФЕКТИВНЫХ ЗПК | Н.Н. Остриков | ЦАГИ |
| 12 | 15:00-15:20 | АКУСТИЧЕСКОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ МСУ С ДВИГАТЕЛЕМ ПД-8. ПЕРСПЕКТИВЫ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ПО ШУМУ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕНИЙ | К.Р. Пятунин | ОДК-Сатурн |
|  | 15:20-15:40 | КОФЕ-БРЕЙК |  |  |
| 13 | 15:40-16-00 | ОСОБЕННОСТИ НАСТРОЙКИ ЗПК ДВИГАТЕЛЯ НА СНИЖЕНИЕ ШУМА САМОЛЕТА НА МЕСТНОСТИ | М.А. Яковец | ЦАГИ |
| 14 | 16:00-16:20 | ЗАВИСИМОСТЬ ПАРАМЕТРОВ ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ ДОЗВУКОВЫХ И СВЕРХЗВУКОВЫХ САМОЛЕТОВ ОТ НОРМ ИКАО | Б.С. Замтфорт | ЦАГИ |
| 15 | 16:20-16:40 | ЭВОЛЮЦИЯ УРОВНЕЙ ШУМА СИЛОВЫХ УСТАНОВОК РЕАКТИВНЫХ САМОЛЕТОВ | В.Г. Дмитриев, В.Ф. Самохин, Ю.Д. Халецкий | ЦАГИ, ЦИАМ |
| 16 | 16:20-16:40 | ПРОБЛЕМЫ АКУСТИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЬНЫХ УСТАНОВОК | А.А. Алексенцев | АО «ОДК-Авиадвигатель» |
| 17 | 16:40-17:00 | ПАРАМЕТРИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ КАНАЛЬНОГО ДИФФУЗОРА МАЛОРАЗМЕРНОГО ЦЕНТРОБЕЖНОГО КОМПРЕССОРА | Д.В. Усов | СПБПУ |